



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van LPM
mevrouw C.J. Nuyts

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Vragen ex art. 48 RvO inzake vragen
Openbaar Vervoer
BEHANDELD DOOR
RAJ (Rik) Lebouille

DATUM
22 juli 2016
Verzonden: 22 juli 2016
TELEFOONNUMMER
043 350 4637

BIJLAGEN
1
ONZE REFERENTIE
2016.22198

E-MAILADRES
rik.lebouille@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4650

UW REFERENTIE

Geachte mevrouw Nuyts,

Onderstaand treft U de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in kader van artikel 48 van het Reglement van Orde.

Vraag 1:

Wat is er bekend over de uitwerking van de provinciale concessie over de stadsbussen in Maastricht en het wegens bezuinigingen wegvallen van bestaande buslijnen in de stad?

Antwoord 1:

Provincie Limburg heeft vervoerder Arriva (dochter Deutsche Bahn) de openbaar vervoerconcessie Limburg 2016-2031 gegund. Op zaterdag 11 december 2016 start Arriva met het rijden van bussen en treinen. Arriva presenteerde samen met Provincie Limburg afgelopen maand het nieuwe trein- en busnet in Limburg. Op donderdagavond 16 juni jl. was er een informatiebijeenkomst specifiek voor de regio Maastricht-Heuvelland in Infocentrum Belvédère. Hiervoor waren uitgenodigd raadsleden, dorps-, wijk- en buurtplatformen en Reizigers Overleg Limburg (koepelorganisatie voor diverse gebruikersverenigingen). Het aanbod zoals gepresenteerd in juni is nog niet definitief vastgesteld. De opmerkingen gemaakt tijdens de informatiesessie worden gebruikt om nog een aantal onderdelen te wijzigen. Ook heeft het rijdend personeel van Veolia onlangs kunnen reageren. Daarnaast is het een concessie, mede gelet op de lange doorlooptijd van 15 jaar, waarbij gewerkt wordt met ontwikkelteams die indien hier aanleiding toe is op basis van nieuwe inzichten of ontwikkelingen met wijzigingsvoorstellen kunnen komen.

Er is geen sprake van een bezuiniging op het openbaar vervoer. De provincie hanteert de komende jaren hetzelfde budget (inclusief correctie voor inflatie) als op dit moment. Wel zal het aanbod van Arriva er anders uit zien dan het huidige busnet van Veolia. In Maastricht zijn er veel wijzigingen. Deze wijzigingen kunnen nadelig uitpakken voor individuele gebruikers. Er zullen echter ook gebruikers zijn die Arriva als een verbetering zullen ervaren. De inschatting is dat deze laatste groep veel groter is.

Voor uitgebreidere informatie inzake de buslijnen verwijzen wij naar de Raadsinformatiebrief.

Vragen ex art. 48 RvO



DATUM
22 juli 2016

Vraag 2:

Klopt het dat de buslijnen 9 en 10 Malberg, Pottenberg verdwijnen?

Antwoord 2:

De stadsbuslijnen wijzigen en worden hernummerd. Buslijn 9 en 10 komen niet in de huidige vorm terug. Malberg en Pottenberg behouden wel hun busverbinding met de binnenstad en het station. Zie de Raadsinformatiebrief met als onderwerp 'Nieuwe concessie openbaar vervoer Limburg' voor meer informatie inzake de buslijnen.

Vraag 3:

Welke buslijnen verdwijnen er nog meer?

Antwoord 3:

Zie Raadsinformatiebrief voor meer informatie inzake de buslijnen.

Vraag 4:

Er werd ook gesteld dat de afstanden naar de bushaltes groter worden voor de mensen (halte Sint Maartenslaan is ook al vervallen) voor welke haltes geldt dat?

Antwoord 4:

Er zullen geen bestaande haltes worden overgeslagen. Wel vervallen een aantal bushaltes omdat de bus deze haltes niet meer aandoet. Als gevolg hiervan wordt de afstand tot een halte voor sommige gebruikers groter. Zodra het netwerk door Arriva is vastgesteld zullen we inventariseren welke haltes komen te vervallen en welke infrastructurele aanpassingen wenselijk zijn.

Vraag 5:

Is er nog sprake van Maastrichts openbaar toegankelijk vervoer indien haltes weg worden bezuinigd en afstanden naar haltes worden vergroot?

Antwoord 5:

Ja, de nieuwe concessie betekent dat goed en toegankelijk openbaar vervoer in Maastricht voor 15 jaar zeker gesteld.

Vraag 6:

Wat is het bedrag dat bezuinigd wordt op de Maastrichtse stadsbus door het wegvallen van lijnen en vergroten van afstanden van haltes etc?

Antwoord 6:

*Er is geen sprake van een bezuiniging.
Zie ook antwoord bij vraag 1.*



DATUM
22 juli 2016

Vraag 7:

Is er ook geld van de gemeente en de provincie om op de nieuw gecreëerde problemen op te lossen, zodat de burgers in Maastricht niet van gemakkelijk toegankelijk vervoer verstoken worden?

Antwoord 7:

Er is hiervoor geen geld gereserveerd.

Vraag 8:

Hoeveel mensen maken hier dagelijks gebruik van de stadsbus?

Antwoord 8:

Dagelijks maken ongeveer 15.000 reizigers (=instappers) gebruik van de stadsbus in Maastricht.

Vraag 9:

In welke verhouding (qua geld en gebruikers)staat de investering tram tot het uitgekilde stadsbus vervoer?

Antwoord 9:

De kosten in het kader van het tramproject die u aanhaalt in uw brief hebben betrekking op een eenmalige investering. Die zijn niet te vergelijken met de jaarlijkse exploitatie kosten van bussen in Maastricht (voor rekening van Provincie) en tram (voor rekening van De Lijn). De verwachting is dat ongeveer 10.000 reizigers per etmaal (=instappers) gebruik maken van de tram voor het gehele project.

Hoogachtend,

John Aarts,
Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën

Vragen ex art. 48 RvO